

TRIBUNALE DI BARI

SEZIONE PROCEDURE CONCURSUALI

PERIZIA DI STIMA BENI MOBILI

LIQUIDAZIONE GIUDIZIALE

RG 75/2025

GIUDICE: dott.ssa ASSUNTA NAPOLIELLO

CURATORE: avv. CARLA RITA IACOBELLIS

Il sottoscritto, dott. ing. Luigi Gramegna, residente in Gravina in Puglia alla via Giardini, n.113, iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Bari al n.4795, all'Albo dei Periti al n.266 e all'Albo dei Consulenti Tecnici d'Ufficio al n.1393 del Tribunale Ordinario di Bari, in adempimento all'incarico conferitogli dall'ill.mo sig. Giudice dott.ssa Assunta Napoliello con provvedimento del 13/11/2025, volto all'espletamento di stima dei beni mobili registrati acquisiti all'attivo della procedura in epigrafe così come specificati nel programma di liquidazione approvato il 27/10/2025, espone quanto segue nella presente perizia di stima redatta all'esito del sopralluogo effettuato e dei rilievi fotografici.

Generalità

I beni mobili oggetto della presente perizia di stima consistono in due autovetture: FIAT PUNTO tg. EX 910 TA e MERCEDES SERIE S 350 tg. GK 398 CC. Le stesse sono state visionate in occasione del sopralluogo effettuato in data 19/02/2026 (cfr. allegato 1) nel corso del quale si è proceduto alla verifica del loro stato d'uso e di conservazione, con particolare riferimento alla carrozzeria, agli interni, alla parte meccanica e agli organi principali.

Stima del valore commerciale autoveicolo FIAT PUNTO tg. EX 910 TA

La Carta di Circolazione non è stata messa a disposizione. Pertanto, al fine di determinare la data di prima immatricolazione del veicolo, si è proceduto a effettuare apposita verifica tramite il portale dell'ACI, mediante simulazione del calcolo della tassa automobilistica.

Calcolo del bollo auto e del superbollo

1 Richiesta 2 Calcolo 3 **Esito**

L'importo da corrispondere è stato calcolato sulla base dei dati presenti nell'Archivio Nazionale delle Tasse Automobilistiche gestito da ACI.

Verificare la corrispondenza dei dati indicati con quelli riportati sulla carta di circolazione e, in caso di incongruenze, si prega di rivolgersi al servizio di [assistenza](#) della Regione di appartenenza.

Si avvisa inoltre che gli importi relativi alle sanzioni ed agli interessi di mora sono quelli calcolati alla data odierna. Se il versamento verrà effettuato in un giorno successivo l'importo potrebbe essere diverso.

Informazioni sul veicolo	
TARGA	EX910TA
Tipo veicolo	Autoveicoli
Tipo pagamento	Rinnovo di pagamento
Categoria	Autoveicoli speciali
Residenza	PUGLIA (BA)
Data decorrenza	01/02/2026
Data scadenza	31/05/2026
Scadenza bollo precedente	--
Data termine di pagamento	02/03/2026
Data immatricolazione	18/11/2011

Figura 1 – fonte: <https://online.aci.it/acinet/calcolobollo/DovutoOnLine.asp?LinguaScelta=i>

Dalla predetta simulazione si rileva che la data di prima immatricolazione è il 18/11/2011 e che il veicolo appartiene alla classe ambientale EURO 5.

Il chilometraggio è stato desunto dal verbale di sopralluogo per inventario redatto in data 16/10/2025, dal quale si evince una percorrenza pari a 266.000 km.

La regolarità della revisione periodica è stata verificata mediante consultazione dei dati disponibili sul portale <https://www.ilportaledellautomobilista.it/>.



Tutti i risultati			
Tipologia veicolo : AUTOVEICOLO Targa ricercata : EX910TA			
Data revisione	Esito revisione	Km rilevati dall'operatore	Targa alla revisione
18/06/2021	REGOLARE	226.658	EX910TA
11/04/2019	REGOLARE	193.320	EX910TA

Figura 2 – fonte: <https://www.ilportaledellautomobilista.it/>

Dalla consultazione dei dati disponibili si evince che l'ultima revisione periodica è stata effettuata nel mese di agosto 2021, alla percorrenza di km 226.658.

Lo stato di conservazione della carrozzeria deve qualificarsi come mediocre, come documentato dal rilievo fotografico (cfr. allegato 2). Si riscontra la rottura di entrambi i retrovisori esterni nonché dei paraurti anteriore e posteriore. Le fiancate presentano ammaccature di entità tale da rendere necessario, ai fini del ripristino a regola d'arte, la sostituzione delle due portiere anteriori, la risagomatura parziale delle portiere posteriori e del parafrangente anteriore destro, oltre alla verniciatura completa delle fiancate destra e sinistra.

Gli interni versano in condizioni precarie, con presenza di sporco diffuso, macchie di residui oleosi e marcati segni di usura; risulta altresì rotto il comando a leva posto alla destra del volante.

La verifica della meccanica e dei principali organi funzionali non è stata possibile, in quanto l'autovettura non risultava avviabile, pur essendo disponibile una chiave. Tale circostanza incide in senso peggiorativo sulla valutazione complessiva del bene, introducendo un elemento di incertezza circa l'effettivo stato dell'apparato propulsivo.

La valutazione è stata effettuata secondo il criterio del più probabile valore di mercato, mediante procedimento comparativo diretto, basato sull'analisi di annunci di vendita relativi a veicoli omogenei per marca, modello, anno di immatricolazione e chilometraggio, in condizioni di ordinaria funzionalità.

Il valore medio rilevato per veicoli con analoga percorrenza risulta pari a € 3.321,00.

Tale importo è stato oggetto di congrua rettifica in diminuzione, quantificata in € 3.000,00, in considerazione:

del rilevante stato di degrado della carrozzeria e degli interni;

della mancata verifica della funzionalità meccanica;

della presumibile onerosità degli interventi di ripristino.

Pertanto, alla data del 19/02/2026, il più probabile valore commerciale del veicolo può essere determinato in **€ 321,00**.

Stima del valore commerciale autoveicolo MERCEDES SERIE S 350 tg. GK 398 CC

La Carta di Circolazione non è risultata disponibile in sede di sopralluogo; tuttavia, è stata acquisita copia del documento nell'ambito della documentazione reperita ai fini dell'espletamento dell'incarico (cfr. allegato 3).

Dal documento si rileva che il veicolo è stato immatricolato per la prima volta in data 25/03/2015, con successiva immatricolazione in Italia in data 27/10/2015.

Trattasi di autovettura Mercedes-Benz S 350 BlueTEC, con cilindrata pari a 2.987 cm³, potenza massima di 190 kW, alimentazione a gasolio e classificazione ambientale Euro 6.

Il chilometraggio è stato desunto dal verbale di sopralluogo per inventario redatto in data 16/10/2025, dal quale risulta una percorrenza pari a km 282.613.

La regolarità della revisione periodica è stata verificata mediante consultazione dei dati disponibili sul portale <https://www.ilportaledellautomobilista.it/>.

Tutti i risultati				Nota bene
Tipologia veicolo : AUTOVEICOLO Targa ricercata : GK398CC				
Data revisione	Esito revisione	Km rilevati dall'operatore	Targa alla revisione	
06/04/2022	REGOLARE	244.071	Targa differente	
03/05/2019	REGOLARE	143.501	Targa differente	
< 1 >				

Figura 2 – fonte: <https://www.ilportaledellautomobilista.it/>

Dalla consultazione dei dati disponibili risulta che l'ultima revisione periodica è stata effettuata nel mese di aprile 2022, alla percorrenza di km 244.071.

Lo stato di conservazione della carrozzeria può qualificarsi come discreto, come documentato dalle fotografie (cfr. allegato 4); si rilevano tuttavia danneggiamenti alla parte anteriore del veicolo, con rottura del paraurti e del proiettore anteriore sinistro. L'impiantistica relativa ai dispositivi di assistenza alla guida (ADAS) necessita di verifica tecnica e di eventuale ripristino. Si rendono inoltre necessari interventi di risagomatura del parafrangente anteriore sinistro e del cofano motore, nonché la successiva verniciatura delle parti interessate.

Gli interni si presentano sporchi, con presenza di macchie riconducibili a residui oleosi e con segni di usura complessivamente coerenti con il chilometraggio del veicolo.

Non è stato possibile procedere alla verifica della meccanica e dei principali organi funzionali, in quanto l'autovettura risultava priva della chiave di accensione al momento del sopralluogo.

La stima è stata determinata mediante confronto tra la quotazione aggiornata di mercato reperita dalla nota rivista di settore “QUATTORRUOTE” e un’analisi comparativa di annunci di vendita in ambito Europeo relativi a veicoli omogenei per marca, modello, anno di immatricolazione e chilometraggio, con successiva rettifica in considerazione dello stato d’uso e dei danni riscontrati.

Dall’analisi risulta che la quotazione riportata da “QUATTORRUOTE” ammonta a € 16.729,00, mentre il valore medio di mercato rilevato per veicoli con analogo chilometraggio è pari a € 27.995,00. La media aritmetica dei due valori, pari a € 22.362,00, è stata quindi rettificata sottraendo un importo di € 15.000,00 a titolo di deprezzamento dovuto ai danni e alle necessarie riparazioni.

Alla data del 19/02/2026, il più probabile valore commerciale del veicolo può pertanto essere congruamente determinato in **€ 7.362,00**.

Conclusioni

Le stime qui riportate sono state effettuate a seguito di ispezioni visive dei veicoli, senza smontaggi né verifiche dirette del funzionamento degli organi meccanici, a causa dell’impossibilità di avviare i veicoli e di accertarne l’effettivo stato operativo. Non sono state effettuate ulteriori verifiche invasive. Pertanto, le valutazioni si riferiscono alla condizione dei veicoli alla data del sopralluogo e devono intendersi valide come più probabile valore commerciale in quella specifica data.

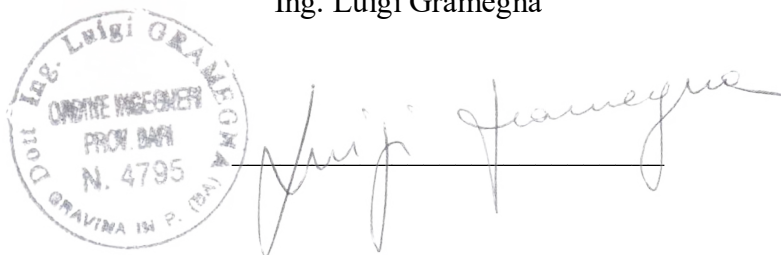
Sulla base del principio del più probabile valore di mercato, determinato mediante confronto con quotazioni di riferimento e analisi comparativa di veicoli omogenei, si rileva quanto segue:

- il valore commerciale del veicolo FIAT PUNTO tg. EX 910 TA è stimato in **€ 321,00**;
- il valore commerciale del veicolo MERCEDES SERIE S 350 tg. GK 398 CC è stimato in **€ 7.362,00**.

Le presenti conclusioni sono redatte in pieno assolvimento dell'incarico conferitomi.

Gravina in Puglia, 24 febbraio duemilaventisei

Ing. Luigi Gramegna



Allegati:

1. verbale sopralluogo del 19/02/2026
2. n.10 fotografie FIAT PUNTO tg. EX 910 TA
3. copia carta di circolazione MERCEDES SERIE S 350 tg. GK 398 CC
4. n.15 fotografie MERCEDES SERIE S 350 tg. GK 398 CC

allegato n.1:

verbale sopralluogo del 19/02/2026

Studio Tecnico
Ing. Luigi GRAMEGNA

TRIBUNALE DI BARI - SEZIONE PROCEDURE CONCORSUALI

RG 75/2025

LIQUIDAZIONE GIUDIZIALE

GIUDICE: Dott.ssa ASSUNTA NAPOLIELLO

CURATORE: Avv. CARLA RITA IACOBELLIS

VERBALE DI SOPRALLUOGO

Oggi, 19 febbraio 2026, alle ore 10,40, il sottoscritto ing. Luigi Gramegna, nominato per effettuare la stima dei veicoli registrati acquisiti all'attivo della procedura in epigrafe con provvedimento del 13/11/2025, si è recato presso la proprietà della signora _____ dove sono ricoverate sotto la custodia del sig. _____, coniuge della sig.ra _____ i veicoli FIAT PUNTO tg. EX 910 TA e MERCEDES SERIE S 350 tg. GK 398 CC. Alla presenza del Custode si è provveduto a reperire la documentazione dei mezzi in oggetto, quando disponibile, a visionare lo stato d'uso e le condizioni della carrozzeria, degli interni, della parte meccanica e degli organi principali nonché ad effettuare rilievo fotografico degli stessi autoveicoli. Si prende atto che:

FIAT PUNTO tg. EX 910 TA:

DOCUMENTAZIONE DISPONIBILE ☐ SI ☒ NO

STATO DI CONSERVAZIONE

Carrozzeria

☐ Ottimo ☐ Buono ☐ Discreto ☒ Mediocre

Note:

Perforanti anteriori e posteriori sfaccati, retrovisori dx-sx rotti
fiancate ammaccate da sgombrare e riverniciare

Interni

☐ Ottimo ☐ Buono ☒ Discreto ☐ Mediocre

Note:

macchie residui macchioni
segui di usura

Meccanica e organi principali

Motore: disponibile chiave nera in moto, auto non parte

Cambio: /

Impianto frenante: /

Via Giardini, 113
70024 - Gravina in Puglia (Ba)

tel 334 8475 369
mail: ecodigra@libero.it
pec: luigi.gramegna@ingpec.eu

pag. 1 di 3

Studio Tecnico

Ing. Luigi GRAMEGNA

Pneumatici (usura %): 20Revisioni regolari: ☐ Si ☒ NoTagliandi documentati: ☐ Si ☒ No

Eventuali anomalie riscontrate:

ACCESSORI E DOTAZIONI☐ Cambio automatico ☒ Climatizzatore automatico ☐ Sistema di navigazione ☐ Cerchi in lega☐ ADAS / Sistemi assistenza guida ☐ Gancio traino ☐ Impianto GPL/Metano☐ Altro: _____**MERCEDES SERIE S 350 tg. GK 398 CC**DOCUMENTAZIONE DISPONIBILE ☐ SI ☒ NO**STATO DI CONSERVAZIONE**

Carrozzeria

☐ Ottimo ☐ Buono ☐ Discreto ☒ Mediocre

Note:

Porte anteriori fortemente ammaccate
Paraurt. anteriori rotto; sistema sensori ADAS da revisione

Interni

☐ Ottimo ☐ Buono ☒ Discreto ☐ Mediocre

Note:

Meccanica e organi principali

Motore: *diere non disponibile*

Cambio: _____

Impianto frenante: _____

Pneumatici (usura %): 40Revisioni regolari: ☐ Si ☒ NoTagliandi documentati: ☐ Si ☒ No

Via Giardini, 115

70024 - Gravina in Puglia (Ba)

tel 334 8475 369

mail: ecodigra@libero.itpec: luigi.gramegna@ingpec.eu

pag. 2 di 3

Studio Tecnico
Ing. Luigi GRAMEGNA

Eventuali anomalie riscontrate:

impossibile di verificare parti meccaniche
e organi principali

ACCESSORI E DOTAZIONI

- ☒ Cambio automatico ☒ Climatizzatore automatico ☒ Sistema di navigazione ☒ Cerchi in lega
☒ ADAS / Sistemi assistenza guida ☐ Gancio traino ☐ Impianto GPL/Metano
☐ Altro: SUPER ACCESSORIATA

Considerate quindi concluse le odierne operazioni si provvede a redigere il presente verbale che viene letto agli
astanti che confermano e sottoscrivono alle ore 11.45

Luigi Gramegna
Aut. aut.

Via Giardini, 113
70024 - Gravina in Puglia (Ba)

pag. 3 di 3

tel 334 8475 369
mail: ecodigra@libero.it
pec: luigi.gramegna@ingpec.eu

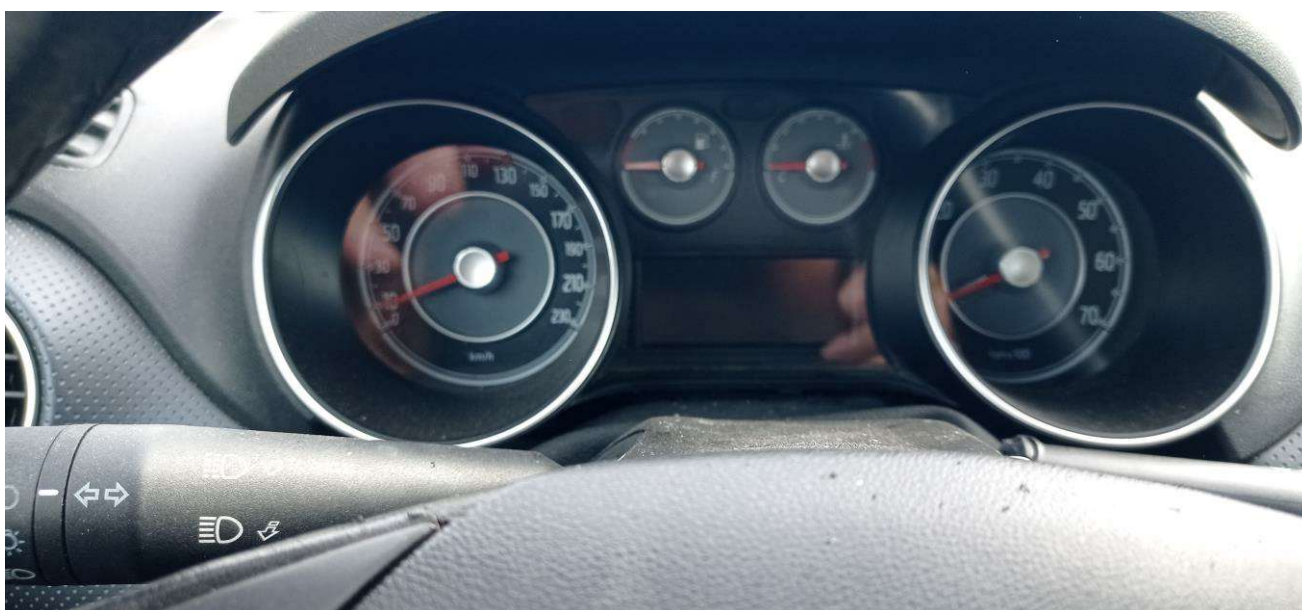
allegato n.2:

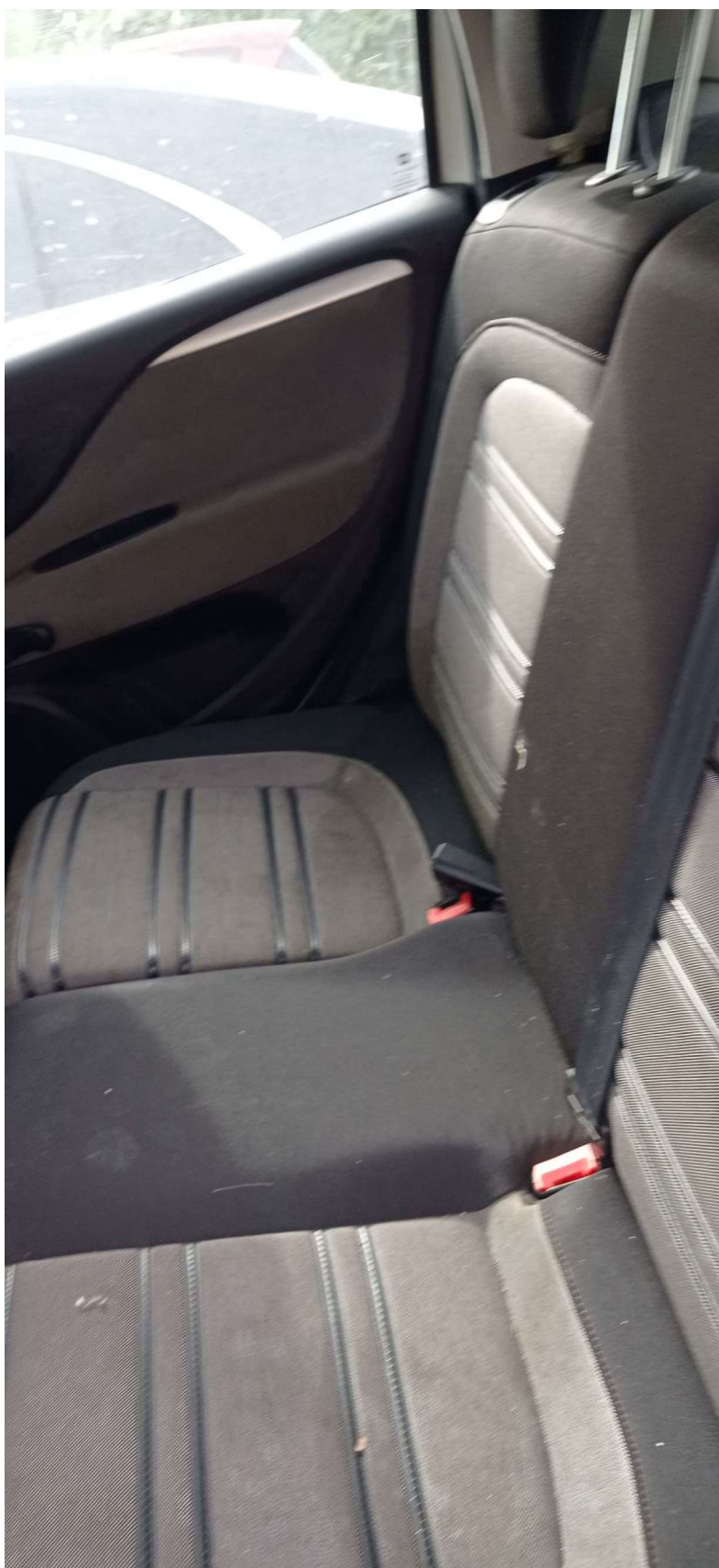
n. 10 fotografie FIAT PUNTO tg. EX 910 TA7

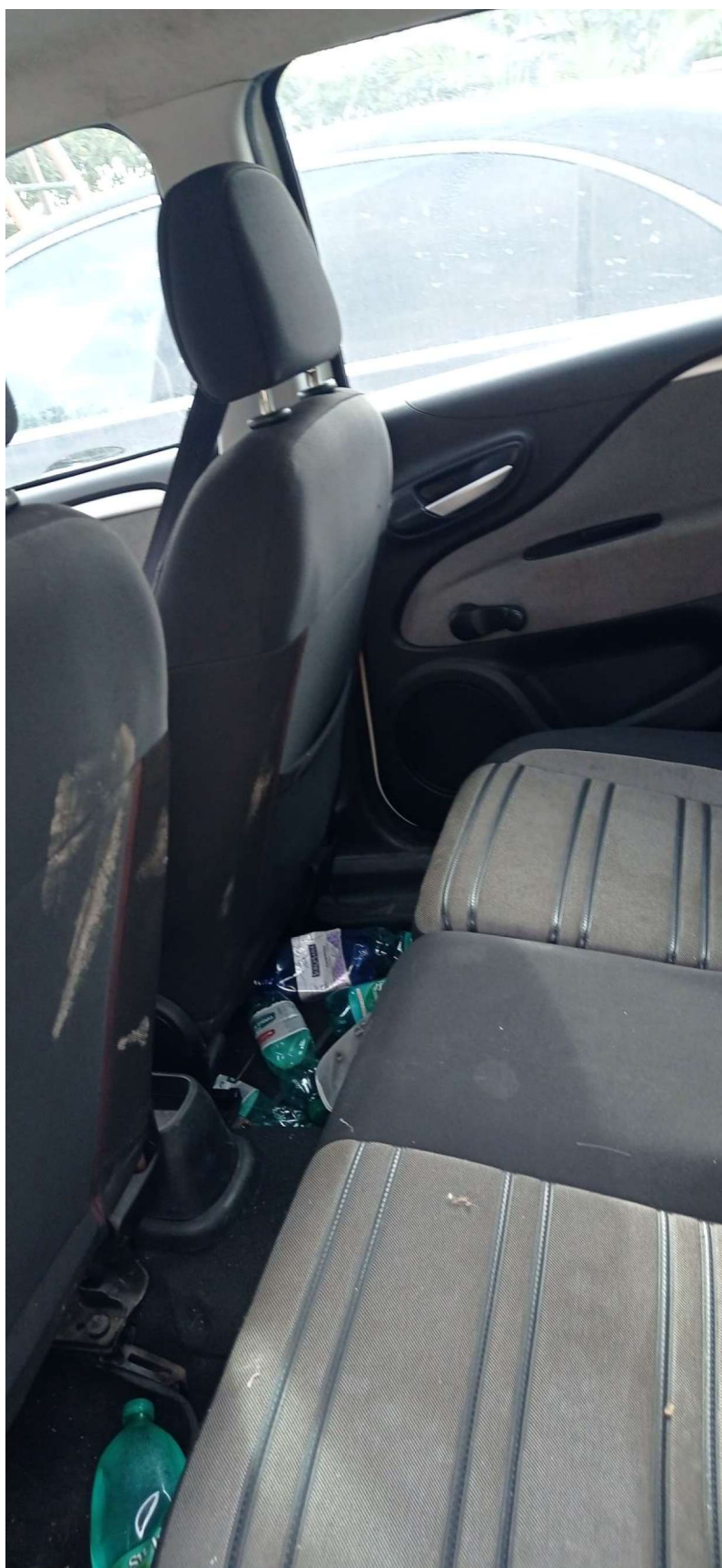












allegato n.3:

copia carta di circolazione MERCEDES SERIE S 350 tg. GK 398 CC

Mod. MC 629 D

REPUBBLICA ITALIANA
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile
Dipartimento per la Mobilità Sostenibile

CARTA DI CIRCOLAZIONE **BO 0704014**

N° **A203258BA22** (A) **GK398CC**

(B) **25.03.2015**

(C.2.1) [REDACTED]

(C.2.3) [REDACTED]

(D.1) **MERCEDES-BENZ**

(D.2) **221 P1BDP0 NZAAB502**

(D.3) **S 350 BLUETEC**

(E) **WDD2221321A172697**

(F.1) [REDACTED]

(F.2) **2690** (F.3) **4790** (G)

(I) **14.12.2022**

(J) **M1**

(J.1) **AUTOVEETTURA PER TRASPORTO DI PERSONE -USO PROPRIO**

(J.2) **AA (BERLINA)**

(K) **DEWDD05EST1541B**
e1*2001/116*0335*28

(L) **2** (N.1) [REDACTED] (N.2) [REDACTED]

(N.3) [REDACTED] (N.4) [REDACTED] (N.5) [REDACTED]

(O.1) **2100** (O.2) [REDACTED]

(P.1) **2987,00** (P.2) **190,00** (P.3) **GASOL**

(P.4) **642861**

(Q) [REDACTED] (S.1) **5** (S.2) [REDACTED]

(U.1) **71,00** (U.2) **2700**

(V.1) [REDACTED] (V.2) [REDACTED]

(V.3) **9,0659** (V.5) **0,000800**

(V.6) **0,52** (V.7) **157,0**

(V.9) **136/2014**

N° **A203258BA22** (A) **GK398CC** **3**

GIA TARGA FB901GV
VEICOLO IMMATRICOLATO PER LA PRIMA VOLTA IN ITALIA IL 27/10/2015
COSTRUTTORE: DAINLER AG
LUNGHEZZA 5,250 M LARGHEZZA 1,899 M
RAPPORTO POTENZA/TARA = 98,203 KW/T
TIPO CAMBIO: AUTOMATICO
PNEUMATICI:
1A: 245/40 R20 99Y XL
REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO "REGOLARE"
DATA 06.04.2022 (BAAH9CP3HRT)
PROVENIENTE DALL'ESTERO
DATA PRIMA IMM.NE 25/03/2015
SOST. ER638HG
M.O. N° 99MI999999 DEL 27.10.2015
RISP. IL REG. 130/2014 (EURO6B)
CON DISPOSITIVO ANTIPARTICOLATO
MASSA A VUOTO = KG 1900
IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN DALL'ORIGINE DI ALLESTIMENTO ESTERNO DI CARROZZERIA.
LUNGHEZZA MAX 5293 MM
LARGHEZZA MAX 1914 MM
SEGUE PNEUMATICI:
2A: 275/35 R20 102Y XL
245/45 R19 102V XL M+S
245/50 R18 100W; 245/55 R17 102W
1A: 245/45 R19 102Y XL
2A: 275/40 R19 101Y
BA2111

1A: 245/50 R18 100W;
2A: 275/45 R18 103W.
IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO SIN DALL'ORIGINE DI GANCIO TRAINO
APPROVAZIONE EI 55R-012032.

N. Progressivo PRA **22/0586596N**
Scrittura Privata del **31-03-2022**
Vincoli/Gravami: No Foglio **1** di **2**

allegato n.4:

n.15 fotografie MERCEDES SERIE S 350 tg. GK 398 CC



